

Утверждаю
Исполнительный директор
В.И. Туксов
«16» июня 2022 года

Акт обследования

ОСП «Барабинский гортоп»

«16» июня 2022 г.

Комиссия в составе:

Главный инженер

Главный специалист по управлению складским комплексом

Руководитель ОСП «Барабинский гортоп»

Ведущий специалист по первичному учету

_____ В.А. Кусков

_____ И.И. Функ

_____ И.А. Адутон

_____ Н.В. Ефименко

Обследовала жд подъездной путь, принадлежащий ООО «НТК» инвентарный номер DNR000107 и выявила следующие неисправности:

1. Кустовая гнилость шпал (кусты из 4-х и более шпал) на участке жд подъездного пути.
2. Нарушение целостности трапов вдоль железнодорожной эстакады справа и слева, разрывы металлических уголков, до невозможности восстановления.
3. Швеллеры, в количестве 7 (семи) штук, лопнули в нескольких местах и погнулись.
4. Кабель освещения железнодорожной эстакады поврежден в нескольких местах, многочисленные соединения, обрыв кабеля со светильников.

По результатам обследования комиссия составила:

Дефектный акт № 1

(на объект с инвентарным № DNR000107)

Для восстановления работоспособности необходимо:

| № | Наименование | Единица измерения | Количество | Примечания |
|---|---|-------------------|------------|------------|
| 1 | Шпала железобетонная ШП со скреплением, б/у | штук | 120 | |
| 2 | Прокладка резиновая ЦП-362 (под подкладку) | штук | 240 | |

| | | | | |
|---|--|------|-----|--|
| 3 | Болт стыковой М27-160 в сборе с гайкой новый | штук | 20 | |
| 4 | Прокладка резиновая ЦП-318 (подрельсовая) | штук | 240 | |
| 5 | Уголок металлический 75х75х6мм | т | 3 | |
| 6 | Швеллер металлический 18 | т | 0,7 | |
| 7 | Лист просечно-вытяжной ПВ-506х1000 | т | 4 | |
| 8 | Кабель ВППГ 2х2мм | м | 145 | |

Подписи членов комиссии:

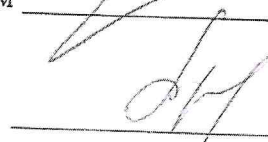
Главный инженер

 В.А.Кусков

Главный специалист по управлению складским комплексом

 И.И. Функ

Руководитель ОСП «Барабинский гортоп»

 И.А. Адутов

Ведущий специалист по первичному учету

 Н.В. Ефименко

Дефектная ведомость

Наименование: Ремонт подъездного пути

| № п/п | Наименование конструктивного узла | Вид дефекта | Техническое решение по устранению | Наименование работ и требуемые материалы | Ед. | Кол-во | Примечание |
|-------|-----------------------------------|--|-----------------------------------|---|-----|--------|---|
| 1 | Жд эстакада | Разрушение трапов справа и слева эстакады (загнуты, порваны) | Полная замена трапов | Удаление старых трапов и швеллера путём срезания газосваркой и УШМ | т | 7,7 | Круг шлифовальный d190 мм — 1 шт., Круг отрезной d190 мм — 3 шт. Кислород — 3 баллона Пропан — 1 баллон (50 кг) |
| | | | | Установка швеллера и укладка металлического уголка 75x75 мм в две линии по обе стороны эстакады, ширина трапа — 0,5 м | т | 3,7 | Швеллер металлический 18 - 42 м - 0,7 т. Уголок металл. 75X75x6 - 380м — 3,0 т. Электроды диам. 4 мм — 5 кг. |
| | | | | Укладка листов просечно-вытяжных ПВ-506x1000 | т | 4,0 | Решётка металлическая 506x1000 мм Электроды диам. 4 мм — 5 кг. |
| | | | | Подвес кабеля к поддерживающему тросу с присоединением к светильникам | м | 145 | Кабель ВППГ 2x2мм |
| 2 | Жд путь | Кустовая гниль шпал | Замена шпал | Замена негодных деревянных шпал на железобетонные | шт | 120 | Шпала железобетонная Ш1 со креплением ,б/у — 120 шт. Прокладка резиновая ЦП-362 (под подкладку) — 240 шт. Болт стыковой М27-160 в сборе с гайкой новый — 20 шт. Прокладка резиновая ЦП-318 (подрельсовая)- 240 шт. |

Главный специалист по УСК

Функ И.И.

Руководитель ОСП "Барабинский гортол"

Адутов И.А.